

Βιογραφικό Σημείωμα

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ν. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Διεύθυνση: Ευελπίδων 47Α και Λευκάδος 33, 113 62, Αθήνα.

τηλ.: +302108203673, φαξ: +30218203684

e-mail: kandro@aueb.gr

Προσωπική ιστοσελίδα: <http://www.androutsopoulos.net>

2. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Πτυχίο Μαθηματικών(1995), Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Τμήμα Μαθηματικών.

Μεταπτυχιακό Δίπλωμα στη Στατιστική και Επιχειρησιακή Έρευνα (1996): Πανεπιστήμιο του Έσσεξ της Αγγλίας, Τμήμα Μαθηματικών.

Διδακτορικό Δίπλωμα (2003) Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Θέμα: «Μαθηματικά Πρότυπα και αλγόριθμοι προβλημάτων για την επίλυση προβλημάτων εφοδιαστικής διαχείρισης: Η περίπτωση των επικίνδυνων φορτίων».

3. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

3.1 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

- Λέκτορας (υπό διορισμό)
- Λέκτορας ΠΔ 407/1980 2003-2009
- Επιστημονικός Συνεργάτης στο Εργαστήριο Συστημάτων Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών 1996-σήμερα

3.2. ΔΙΔΑΚΤΙΚΟ ΕΡΓΟ

(2004-2009) «Ανάλυση και Σχεδιασμός Συστημάτων Διανομής και Μεταφορών», Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

(2007-2009) «Διοίκηση Εφοδιαστικής Αλυσίδας», Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

(2008-2009) «Διοίκηση Έργων και Προγραμμάτων», Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

(2003-2004) «Διοίκηση Έργων και Προγραμμάτων», Τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

4. ΕΡΕΥΝΑ

4.1 ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ

Ανάλυση και Προγραμματισμός Συστημάτων Διανομής
Βελτιστοποίηση Σχεδιασμού Διαδρομών σε Δυναμικά Δίκτυα Πολύτροπων Μεταφορών
Ανάλυση, Σχεδιασμός και Αξιολόγηση Συστημάτων Ευέλικτων Μεταφορών
Ανάλυση και Βελτιστοποίηση Χωροθέτησης Κινητών Μονάδων Παροχής Υπηρεσιών

4.1 ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

Androutsopoulos, K.N., Zografos, K.G. (2010). Solving the Bicriterion Routing and Scheduling Problem for Hazardous Materials Distribution. *Transportation Research Part C*, (to appear).

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2009). Design and Assessment of an On-Line Passenger Information System for Integrated Multimodal Trip Planning. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems* 10 (2), pp. 311-323.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N., Sihvola, T. (2009). A Methodological Approach for Developing and Assessing Business Models for Flexible Transport Systems. *Transportation*, 35 (6), pp. 777-795.

Androutsopoulos K.N., Zografos, K.G. (2009). Solving the multi-criteria time dependent routing and scheduling problem in a multimodal fixed scheduled network. *European Journal of Operational Research*, Vol. 192(1), pp. 18-28.

Androutsopoulos K.N., Zografos, K.G. (2008). Solving the k-shortest path problem with time windows in a time varying network. *Operations Research Letters*, Vol. 36, pp. 692-695.

Zografos, K.G., Spitadakis, V., Androutsopoulos, K.N. (2008). An Integrated Passenger Information System for Multimodal Trip Planning. *Transportation Research Record : Journal of the Transportation Research Board* (2072), pp. 20-29.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2008). A Decision Support System for Integrated Hazardous Materials Routing and Emergency Response Decisions. Transportation Research Part C, Vol. 16(6), pp. 684-703.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2008). Algorithms for Itinerary Planning in Multimodal Transportation Networks. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Vol. 9 (1), pp. 175-184.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2004). A Heuristic Algorithm for Solving Hazardous Materials Distribution Problems. European Journal of Operational Research, Volume 152 (2), Pages 507-519. (ISI Web of Knowledge IF: 1.096)

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2002). Heuristic Algorithms for Solving Hazardous Materials Logistical Problems. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, No.1783, pp.158-166.

Kiranoudis, C.T., Kourniotis, S.P., Christolis, M., Markatos, N.C., Zografos, K.G., Giannouli, I.M., Androutsopoulos, K.N., Ziomas, I. Kosmidis, E., Simeonidis, P., Poupkou, N. (2002). An operational centre for managing major chemical industrial accidents. Journal of Hazardous Materials, Vol. 89, Issues 2-3, pp. 141-161.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N., Vasilakis, G. (2002). A Real-Time Decision Support System for Roadway Network Incident Response Logistics. Transportation Research Part C, vol. 10, pp. 1-18.

4.2 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΕΣ ΣΕ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ (ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΚΡΙΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ)

Androutsopoulos K.N., Zografos, K.G. (2008). Bi-criterion Routing and Scheduling in Time-Varying Networks for Hazardous Materials Distribution. Proceedings of the 10th International Conference on the Application of Advanced Technologies in Transportation, Athens.

Zografos K.G., Spitadakis, V., Androutsopoulos, K.N. (2008). Assessing an on-line passenger information system for multimodal trip planning. Proceedings of the 10th International Conference on the Application of Advanced Technologies in Transportation, Athens.

Zografos, K.G., Spitadakis, V., Androutsopoulos, K.N. (2008). An Integrated Passenger Information System for Multimodal Trip Planning, Proceedings of the 87th Transportation Research Board Annual Meeting, Washington D.C., U.S.A (CD-ROM).

Androutsopoulos, K.N., Zografos, K.G. (2007). Solving the multi-criteria time dependent routing and scheduling problem with time windows in multimodal transportation networks. Proceedings of the 86th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., U.S. (CD-ROM)

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2006). Algorithms for Determining Optimum

Itineraries in a Multimodal Urban Transportation Network. Proceedings of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2006). An Integrated Methodological Framework for Developing and Assessing Business Models for Flexible Transport Systems. Proceedings of the 85th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.

Androutsopoulos, K., Zografos, K. (2006). An Integrated Decision Support System for Hazardous Materials Logistical Problems. Proceedings of the 3rd International Congress on Transportation Research in Greece, Thessaloniki.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N (2005). A Decision Support System for Hazardous Materials Transportation and Emergency Response Management. Proceedings of the 84th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2002). Heuristic Algorithms for Solving Hazardous Materials Logistical Problems. Proceedings of the 81st Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2002). Development and Implementation of a Decision Support System for Identifying Evacuation Routes in case of Hazardous Materials Accidents. Proceedings of the 1st International Congress on Transportation Research in Greece, Athens 21-22 February

Zografos K.G., Androutsopoulos, K.N. (2001). Assessing the Impacts from the Introduction of Advanced Transport Telematics Technologies in Hazardous Materials Fleet Management. Proceedings of the 80th Annual meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N., Vasilakis, G.M. (1999). A Methodological Framework for Assessing the Degree of Integration of Urban Public Transport Systems. Proceedings of the 78th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington D.C., USA.

4.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΕΣ ΣΕ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ (ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ)

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2006). Development and Implementation of an Integrated Tunnel Safety Management System. Proceedings of the 2nd International Symposium "Safe and Reliable Tunnels", 30-31/05/06, Lausanne, Switzerland.

Zografos K.G., Androutsopoulos, K.N. (2001). A Heuristic Algorithm for Solving Large-scale Bi-objective Vehicle Routing Problems with Time Windows. Proceedings of the Third Aegean International Conference on "Design and Analysis of Manufacturing Systems", May 19-22 Tinos island, Greece, pp. 87-92

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2000). A Decision Support System for the Distribution of Hazardous Materials: The Case Study of Petroleum and LPG Products.

4.4 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΡΙΒΕΣ-ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Διδακτορική διατριβή: «Μαθηματικά Πρότυπα και Αλγόριθμοι για Προβλήματα Εφοδιαστικής Διαχείρισης: Η Περίπτωση των Επικίνδυνων Φορτίων», Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Διπλωματική Εργασία: “A Hyperbolic Diffusion Model for Stock Prices”, Τμήμα Μαθηματικών, Πανεπιστήμιο του Έσσεξ της Αγγλίας

4.5 ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΕ ΒΙΒΛΙΑ

Zografos, K.G., Androutsopoulos, K.N. (2009). Decision Support For Trip Planning. In: “Infomobility and Sustainable Management of Transport Systems” Italian National Energy Authority’s series on Sustainable Transport, edited by G. Ambrosino, and J.D. Nelson.

4.6. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται ενδεικτικά ερευνητικά προγράμματα στα οποία συμμετείχε ο κ. Ανδρουτσόπουλος ως επιστημονικός συνεργάτης του Εργαστηρίου Συστημάτων Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας, του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

(2008-2010) “Wide Scale network of E-systems for multimodal journey planning and delivery of trip intelligent personalized data (WISETRIP)”, χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Γενική Διεύθυνση INFSO.

(2004-2005) “Coordination of Concepts for New Collective Transport (CONNECT)”, χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG TREN).

(2003-2006) “Προηγμένες Υπηρεσίες Πραγματικού Χρόνου Στον Τομέα Των Μεταφορών” (ARTTS), χρηματοδοτήθηκε από τη ΓΓΕΤ.

(2003-2006) “Ενιαίο Ολοκληρωμένο Σύστημα Στήριξης Αποφάσεων με Ικανότητα Έγκυρης και Συνεχούς Πληροφόρησης σε Πραγματικό Χρόνο για Πολύτροπα Συστήματα Μεταφορών” (ΕΝΟΣΙΣ), χρηματοδοτήθηκε από τη ΓΓΕΤ. / αφίξεων των υπηρεσιών μεταφοράς που περιλαμβάνονται στο ταξίδι του χρήστη.

(2003-2006) “Πλατφόρμα Παροχής Υπηρεσιών για την Υποστήριξη Πολύτροπης Αλληλεπίδρασης σε Περιβάλλοντα Εφοδιαστικής Αλυσίδας μη Σταθερής Πρόσβασης (ΕΡΜΗΣ)”, χρηματοδοτήθηκε από τη ΓΓΕΤ.

(2002-2006) “Safety in Tunnels Thematic Network on development of European guidelines for upgrading tunnel safety (SAFE-T)”, χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Γενική Διεύθυνση TREN.

(2001-2003) “Safety Improvement in Road & rail Tunnels using Advanced ICT and Knowledge Intensive DSS (SIRTAKI)”, χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Γενική Διεύθυνση INFSO.

(1998-2001) “Ανάπτυξη Συστήματος Στήριξης Αποφάσεων για την Μεταφορά Επικίνδυνων Φορτίων”, (ΕΠΕΤ II) χρηματοδοτήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας, Υπουργείο Ανάπτυξης.

(1997-1999) “Σχέδιο Αντιμετώπισης Τεχνολογικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης”, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ).

(1996-1999) “Incident Response with on line innovative sensing (IN-RESPONSE)”, χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Γενική Διεύθυνση XIII.

5. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

5.1 ΚΡΙΤΗΣ ΣΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

Κριτής στα επιστημονικά περιοδικά:

1. European Journal of Operational Research
2. Simulation Modelling Practice and Theory
3. Transportation Research Part C

5.2 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΕΤΕΡΟΑΝΑΦΟΡΕΣ

Στη ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι ετεροαναφορές σε επιστημονικές εργασίες. Οι πηγές που χρησιμοποιήθηκαν για την εύρεση των σχετικών ετεροαναφορών είναι οι ακόλουθες: Scopus, ISI Web of Knowledge, Elsevier, και Google Scholar. Συνοπτικά, εντοπίστηκαν 60 ετεροαναφορές εκ των οποίων:

- 51 ετεροαναφορές σε επιστημονικά περιοδικά και πρακτικά συνεδρίων (Scopus, 21/01/2010)
- 7 ετεροαναφορές σε βιβλία
- 1 ετεροαναφορά σε διδακτορικές διατριβές

- 1 ετεροαναφορά σε τεχνικές εκθέσεις